

Le fasi di applicazione

I casi studio del nuovo collegamento stradale sul Gargano
e del raddoppio ferroviario della linea Orte-Falconara

21 ottobre 2022 | Alberto Cena

La normativa italiana (Art. 22 del c.d. Codice degli Appalti) prevede che i progetti di fattibilità delle «grandi opere infrastrutturali e di architettura di rilevanza sociale» debbano essere sottoposti alla procedura di Dibattito Pubblico.

MA IN QUALE FASE E SU QUALI DOCUMENTI SI APRE UN DIBATTITO PUBBLICO?



Il decreto attuativo (DPCM 76/2018) prevede che lo strumento possa trattare due precisi documenti progettuali:

- 1. il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP);**
- 2. il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE).**



Degli otto Dibattiti Pubblici finora svolti in Italia, solo uno ha trattato un DOCFAP.

Una delle principali ragioni di questo fenomeno è il forte **processo di accelerazione** a cui è stato sottoposto il nostro Paese dopo la crisi pandemica. L'estensione dell'obbligatorietà del Dibattito Pubblico a tutte le opere previste dal **PNRR** ha condizionato i termini di applicazione dello strumento e suoi i tempi.



Il Dibattito Pubblico sul nuovo collegamento stradale del Gargano

Vantaggi

Minore conflittualità causata dalla presenza di più alternative.

Minore resistenza da parte del proponente Anas nel difendere il progetto.

Svantaggi

Difficoltà nell'identificazione e nella quantificazione delle esternalità generate dall'opera (livello degli studi poco approfondito).



Il Dibattito Pubblico sul raddoppio ferroviario Orte-Falconara

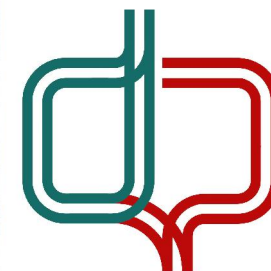
Vantaggi

Livelli di approfondimento degli studi maggiori che hanno consentito una discussione molto dettagliata sulle diverse ricadute dell'opera (impatti ambientali, sociali, economico-finanziari).

Svantaggi

Maggiore conflittualità generata dalla discussione di una sola alternativa.

Maggiore resistenza da parte del proponente RFI nel difendere il progetto.



Gli impianti energetici

Come Avventura Urbana, nell'ultimo anno, ci siamo occupati:

- dell'ampliamento della **centrale a ciclo combinato di Ostiglia** (che ha ottenuto esito positivo VIA);
- del progetto di ampliamento del **termovalorizzatore di Como** con una nuova linea dedicata al trattamento dei fanghi di depurazione;
- del **ForumAscolto di A2a** volto a pianificare una strategia di business condivisa tra l'azienda e la comunità locale bresciana;
- del progetto europeo **Comets**, volto a diffondere le comunità energetiche in Europa.





www.avventuraurbana.it
albertocena@avventuraurbana.it